

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS d.d.**

**DODATEK št. 6**

**k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila**

**Vzpostavitev in delovanje sistema elektronske vinjete**

**oktober 2020**

V skladu s členoma 9. in 10. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

vpr. št.	Vprašanja ponudnikov	Odgovori
233.	<p>6) Dodatek 2, vprašanje 70: Odgovor naročnika je bil "Podatke zagotovi naročnik" - dodatno vprašanje se glasi: kako bodo dobavljeni podatki (način, format), kakšna je podatkovna struktura, frekvenca dobave in kako mora sistem eVinjeta upoštevati te podatke?</p>	<p>Izvajalec mora zagotoviti ročni vnos podatkov v evidenco prekrškov (podatki o prebranih nastavljivih podatkih OBU naprave, podatki o zapisanih podatkih na OBU napravi).</p> <p>Vezano na tč.1 - poglavje 4.1, dokument E_VIN-04; podatke ima naročnik na voljo v svojem podatkovnem skladišču, podatki bodo ažurirani in izvoženi 1x na dan v .csv formatu (oz. v dogovorjenem formatu).</p> <p>V prilogi 4, dokumenta E_VIN-04 je prikazano kako bodo podatki uporabljeni.</p>
253.	<p>3. Naročnik dopušča veljavno referenco za tehnični nadzor e-vinjete do 8 let. Uredba (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta je z dne 27. aprila 2016, kar pomeni resno neskladnost med zahtevami in realnostjo.</p> <p>Naročnik pri vrsti referenc, kot tudi za sam projekt pričakuje (zahteva) skladnost z Uredbo (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov (krajše GDPR). Kako naj ponudnik presodi (po katerem sodilu) ali je implementacija nacionalne zakonodaje v državi, v kateri se referenčni projekt nahaja (izvaja) popolnoma skladna s predmetno direktivo? Ali je za veljavno referenco potrebno imeti izveden revizijski pregled in ali mora biti rezultat tega (revizijsko poročilo) povsem brez ugotovljenih pomanjkljivosti na področju varovanja osebnih podatkov (skladnosti) z zakonodajo države, v kateri se referenčni projekt nahaja (izvaja)? Pojasnilo; za razliko od Slovenije je vrsta držav implementirala smernice evropske direktive v nacionalno zakonodajo.</p>	<p>Za dokazovanje pogoja mora ponudnik predložiti ustrezno potrdilo referenčnega naročnika, kot je zahtevano v točki 4.2 (d) Navodil. Predvideno je, da referenčni naročnik potrdi, ali je sistem skladen z zahtevami EU o varovanju osebnih podatkov (GDPR).</p> <p>Naročnik ne zahteva, da je bila Uredba (EU) 2016/679 (GDPR) implementirana že ob vzpostavitvi sistema.</p>
254.	<p>4. Naročnik naj pojasni veljavnost ZVOP-1 in pojasni kaj bo s projektom, ko Slovenija sprejme ZVOP-2 ali spremembo ZVOP-1 v smeri izpolnjevanja Uredbe (EU) 2016/679. Ali se bodo zahteve za izvedo projekta spremenile in se pokrivalo iz 1.600.000,00 EUR predvidenih za nepredvidene stroške (že danes znan change request)?</p>	<p>Naročnik zahteva vzpostavitev projekta v skladu z Uredbo (EU) 2016/679 (GDPR). V kolikor bodo v ZVOP-2 implementirane v slovensko zakonodajo zahteve, ki bodo presegale uredbo GDPR in bo zaradi tega potrebna nadgradnja sistema, bo naročnik le-te spremembe naročil kot dodatna dela iz ustreznih postavke ponudbenega predračuna.</p>

255.	<p>5. Naročnik v dokumentu E_VIN-00-Splošni opis sistema e-vinjeta.pdf na strani 4. (2.3) Podsystem cestninski nadzor navaja, da nadzor nad plačevanjem cestnine za vozila do 3.500kd NDM izvaja poleg naročnika tudi Policija in FURS. Iz zahtev naročnika pa je razbrati, da ta vzpostavlja sistem, ki nadzira plačilo in pravilnost plačila cestnine za vsa vozila (tudi nad 3.500kg NDM). Ali se navedeno nanaša tudi za ta vozila?</p>	<p>Sistem e-vinjete je namenjen cestninjenju vozil do 3,5 t največje dovoljene mase.</p> <p>Nadzor nad uporabo e-vinjet bosta izvajala tudi Policija in FURS.</p> <p>Naročnik nikjer v razpisni dokumentaciji ne navaja, da uva sistem za cestninjenje vseh vozil.</p>
256.	<p>6. Pri vprašanju in odgovoru št 27. iz Dodatek 2-199-2020-objava.pdf opozarjamo, da je naročnikova zahteva z lokacijo GPS, kjer naj naročnik pojasni ali je dovoljeno uporabljati tudi druge GNSS sisteme kot je zlasti Galileo in ali naročnik vztraja na lokacijskih podatkih pridobljenih iz ameriškega sistema (Navstar) GPS?</p> <p>Naročnik je tudi morebiti spregledal v vprašanju 27. navedeno beleženje GSM lokacije. Potrdite ali gre za napako in/ali moramo računati tudi na zbiranje podatkov z baznih postaj mobilnih operaterjev?</p>	<p>1) Naročnik ne vztraja pri zahtevi po uporabi sistema GPS, saj je za naročnika ključno, da se na podlagi katerega koli globalnega navigacijskega satelitskega sistema pozicioniranja in banke cestnih podatkov (BCP) določi oznaka ceste, odsek in stacionaža. Naročnik spreminja Tehnične specifikacije tako, da se beseda "GPS" povsod nadomesti z besedo "GSNN".</p> <p>2) Zbiranje podatkov z baznih postaj mobilnih operaterjev ni zahtevano.</p>
258.	<p>2.Naročnik v zahtevah za nadzorno opremo navaja zahteve za EMC in EMI pri tem pa ne navede nobenega standarda, naročnik med drugim navede tudi zahtevo, da delovanje nadzorne opreme ne sme ovirati obstoječega sistema DarsGo.</p> <p>Naprošamo, da pojasnite kaj natanko naročnik pojmuje s terminom »ovirati«?</p> <p>Če ima naročnik v mislih motnje in motiti, potem naprošamo naročnika, da razkrije vso opremo, ki je nameščena v sistemu DarsGo, frekvence in valovne dolžine ter standarde, ki jih predmetna oprema izpolnjuje (certifikacija) ali pa omogoči ogled opreme in nemudoma tudi izvedbo potrebnih meritev.</p>	<p>Naročnik nikjer v Tehničnih specifikacijah ne uporablja kratic "EMC" in "EMI", zato se do navedbe "naročnik v zahtevah za nadzorno opremo navaja zahteve za EMC in EMI" ne more opredeliti.</p> <p>Ovirati pomeni onemogočati pravilno delovanje sistema za cestninjenje in nadzor cestninjenja v sistemu DarsGo, tako da moti sprejem/oddajanje signala ali fizično ovira delovanje in dostop do opreme sistema DarsGo, kar velja tudi za vozila cestninskega nadzora.</p> <p>Vso opremo SNO, PNO in RNO bo naročnik nameščal oziroma uporabljal izven vplivnega območja DarsGo portalov in s tem zagotovil, da nameščena oprema ne bo mogla motiti opreme DarsGo.</p> <p>MNO oprema (ki bo nameščena v vozilih) ne sme motiti DarsGo opreme, ki je izvedena skladno s standardi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SIST EN12253:2004_DSRC_Physical_layer,</li> <li>- SIST EN12795:2003_DSRC_DataLink_layer,</li> <li>- SIST EN12834:2004_DSRC_Application_layer.</li> </ul> <p>Za vozila mobilnega nadzora MB 250 in VW T5 naročnik prilaga 2 (dve) elektro shemi vgrajene opreme DarsGo.</p> <p>Naročnik je ogled vozil cestninskega nadzora že omogočil.</p>

259.	<p>3. V zahtevah naročnika »3. Nadzorna oprema« po prepoznavi tipa vozila, proizvajalca, pa tudi, oziroma zlasti barve nam prosimo pojasnite, kako prepoznati barvo z uporabo svetlobne opreme s svetlobnim spektrom zunaj vidnega območja (dodatna osvetlitev ali bliskavica) v slabših svetlobnih pogojih?</p>	<p>Izvajalec mora zagotovi izpolnitev zahtev iz poglavja 3, 3.5.2, 3.5.4, 3.5.5, 5.1, 5.1.2, 5.2.3; 5.2.6 dokumenta E_VIN-04, poglavje 3 dokumenta E_VIN-06. Naročnik bo lokacije namestitve SNO in PNO praviloma določil na mestih, kjer bo zagotovljena minimalna osvetljenost z 1 luxom. Če na lokaciji ne bo zagotovljene opisane minimalne osvetljenosti 1 lux, izpolnitev zahteve po prepoznavi znamke, tipa, modelskega leta in barve vozila ni obvezna.</p>
260.	<p>4. V zahtevah naročnika »3. Nadzorna oprema« naročnik zmotno navaja: »Kamere za nadzor imajo visoko ločljivost« to sicer razumemo, da naj imajo najmanj visoko ločljivost in sprožilni sistem. Naprošamo, da pojasnite funkcijo in izvedbo prožilnega sistema, saj na drugi strani eksplicitno prepovedujete uporabo dodatne tehnične opreme za prepoznavo vozil? (Zajem posnetka vozila pa predstavlja začetek prepoznave vozila.)</p>	<p>Naročniku vsebina in namen vprašanja ni jasna, zato v okviru razumevanja vprašanja podaja naslednje pojasnilo:</p> <p>Sistem proženja za SNO, PNO in MNO mora potekati avtomatsko za vsako zaznano vozilo na cestninski cesti, za RNO pa ročno za vozilo, ki ga izbere cestninski nadzornik.</p> <p>Osnovne zahteve, pogoji delovanja in obseg funkcije zajema slike za SNO, PNO in MNO so poleg 3. poglavja dokumenta E_VIN-04 zajete v poglavju 3.5 dokumenta E_VIN-04. Zahteve so natančneje opredeljene v podpoglavjih 3.5.1 - 5 tega dokumenta. Zahteve za RNO so opisane v poglavjih 3.4, 3.4.1 in 3.4.10 dokumenta E_VIN-04. Obdelava video toka, zaznavanje vozila, zaznavanje znamke in modela, niso zahteve za RNO. Zajemanje fotografij vozil z registrsko označbo vozila bo z RNO izvajano na osvetljenih prometnih površinah počivališč.</p>
261.	<p>5. V zahtevah naročnika »3. Nadzorna oprema, 3.1 SNO« navaja; »Nadzorna enota SNO zagotavlja nadzor nad vozečimi vozili na najmanj treh vzporednih prometnih pasovih sočasno. Postavitev enote zagotavlja prepoznavo vozil in registrskih označb tudi v primeru zastojev in premajhne varnostne razdalje tako, da se nadzor opravlja za prihajajoča ali odhajajoča vozila mimo kamere ANPR po desni ali levi strani.« pri tem mora: »Postavitev SNO ne sme imeti vpliva na zahtevano stopnjo prepoznavanja registrskih označb.«</p> <p>Pri tem ni jasno ali je dikcija pravilna: »Nadzorna enota SNO zagotavlja nadzor nad vozečimi vozili na najmanj treh vzporednih prometnih pasovih sočasno. Postavitev enote zagotavlja prepoznavo vozil in registrskih označb tudi v primeru zastojev in premajhne varnostne razdalje tako, da se nadzor opravlja za prihajajoča ali odhajajoča vozila mimo kamere ANPR po desni ali levi strani.«</p>	<p>1) Zahteva naročnika iz poglavja 3. Nadzorna oprema, 3.1 SNO je pravilna in določa minimalne zahteve naročnika.</p> <p>2) Višina stebra oz. montaža SNO je omejena z zahtevo iz poglavja 3.1.2 Namestitvev, ki zahteva neposeganje v prosti profil ceste (priloga 2) in specificira montažo SNO. Namestitvev SNO v skladu z zahtevo opravi naročnik sam brez dodatnih orodij, od prihoda na lokacijo za namestitev in do prvega posnetka vozila pa lahko poteče največ 30 minut. Izvajalec mora usposobiti za montažo 10 uporabnikov naročnika. Naročnik izvaja nadzor s patruljami službe za cestninski nadzor, ki se izvaja z dvema cestninskima nadzornikoma, tako da sta za montažo SNO predvideni največ dve osebi (poglavje 3.1 dokumenta E_VIN-04).</p>

	<p>Ali pa bi se morala glasiti: Nadzorna enota SNO zagotavlja nadzor nad vozečimi vozili na najmanj treh vzporednih prometnih pasovih sočasno. Postavitev enote zagotavlja prepoznavo vozil in registrskih označb tudi v primeru zastojev in premajhne varnostne razdalje tako, da se nadzor opravlja za prihajajoča ali in odhajajoča vozila mimo kamere ANPR po desni ali levi strani?</p> <p>Ravno tako bi iz tehnično izvedbenega razloga želeli pojasnilo glede; »Postavitev SNO ne sme imeti vpliva na zahtevano stopnjo prepoznavanja registrskih označb.« Ali obstaja omejitev višine stebra oziroma montaže SNO?</p>	
262.	<p>6. V zahtevah naročnika »3. Nadzorna oprema, 3.1 SNO« navaja, da mora pri montaži/namestitvi opreme SNO od prihoda na lokacijo do prvega posnetka vozila miniti največ 30min. Kolikšno je število monterjev naročnika, ki bodo izvajali do 30 min. trajajočo montažo/namestitev/premestitev SNO?</p>	<p>Izvajalec mora v skladu s poglavjem 3.1 dokumenta E_VIN-04 usposobiti 10 uporabnikov naročnika. Naročnik izvaja nadzor s patruljami službe za cestninski nadzor, ki se izvaja z dvema cestninskima nadzornikoma, tako da sta za montažo SNO in PNO predvideni največ dve osebi.</p>
263.	<p>7. V zahtevah naročnika »3. Nadzorna oprema, 3.1.2 namestitev« navaja, da se SNO uporablja na različnih objektih in obcestni opremi, z ustreznim vsestranskim in prilagodljivim sistemom pritrditve na: cestnih portalih,- nadvozih,- na izvedenih temeljih z dodatno zaščito. Pri tem nas zanima kako bo poskrbljeno za varnost opreme ter zaščito pred morebitnim vandalizmom? Kako je z dostopom in varnostjo pri montaži na nadvoz?</p>	<p>SNO je naprava modularne zasnove, ki je nameščena v varovalnem ohišju. Varovalno ohišje je prilagojeno za pritrditev na portal, nadvoz ali temelj ob cestišču (dokument E_VIN-04, Priloga 1). Dodatna zaščita SNO za pritrditev na temelje je potrebna zaradi večje možnosti namernega ali nenamernega poškodovanja in motenja delovanja. Temelje za dodatno zaščito SNO izvede naročnik. Izvajalec mora naročniku predložiti natančne specifikacije za izvedbo temeljev. Dodatno zaščito, ki zagotavlja enostavno namestitev SNO brez dodatnih orodij in nastavitev, mora zagotoviti izvajalec (poglavje 3.1 dokumenta E_VIN-04).2).</p> <p>Dostop do mesta namestitve se izvaja z vozili cestninskega nadzora, kar bo naročnik upošteval pri določitvi mesta postavitve SNO. Pri tem je potrebno upoštevati zahtevo po neposeganju v prosti profil ceste (priloga 2) in specifikacijo montaže SNO. Deli opreme se v času med montažo in obratovanjem ne smejo spustiti na vozišče ali poseči v prosti profil ceste. Vsak (posamezen) sestavni del mora biti ločeno zavarovan pred padcem. Namestitev SNO v skladu z zahtevo opravi naročnik sam brez dodatnih orodij, od prihoda na lokacijo za namestitev in do prvega posnetka vozila pa lahko poteče največ 30 minut. Izvajalec mora</p>

		usposobiti za montažo 10 uporabnikov naročnika. Naročnik izvaja nadzor s patruljami službe za cestninski nadzor, ki se izvaja z dvema cestninskima nadzornikoma, tako da sta za montažo SNO predvideni največ dve osebi (poglavje 3.1 dokumenta E_VIN-04).
264.	8. V zahtevah naročnika »3. Nadzorna oprema, 3.1.5 zaščita pred motečimi vplivi« naročnik navaja nekatere moteče vplive, ne navede pa ničesar povezanega z EMI in EMC, ravno tako ničesar, čemu bi se ponudnik moral izogibati glede opreme DarsGo. Naprošamo, da razkrijete vse potrebne podatke in s tem omogočite enakopravno obravnavo vseh ponudnikov.	<p>V poglavju 3.1.5 Zaščita pred motečimi vplivi naročnik navaja specifične zahteve za opremo SNO, v poglavju 2.3.2. Zaščita pred motnjami pa navaja zahteve, ki veljajo za vso opremo, tudi za SNO. Glede sistema DarsGO je potrebno upoštevati poglavje 3 Nadzorna oprema, ki veljajo za vso opremo, tudi SNO.</p> <p>Vso opremo SNO, PNO in RNO bo naročnik nameščal oziroma uporabljal izven vplivnega območja DarsGo portalov in s tem zagotovil, da nameščena oprema ne bo mogla motiti opreme DarsGo.</p> <p>MNO oprema (ki bo nameščena v vozilih) ne sme motiti DarsGo opreme, ki je izvedena skladno s standardi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SIST EN12253:2004_DSRC_Physical_layer,</li> <li>- SIST EN12795:2003_DSRC_DataLink_layer,</li> <li>- SIST EN12834:2004_DSRC_Application_layer.</li> </ul> <p>Za vozila mobilnega nadzora MB 250 in VW T5 naročnik prilaga 2 (dve) elektro shemi vgrajene opreme DarsGo.</p>
265.	9. V zahtevah naročnika »3. Nadzorna oprema, 3.1.5 zaščita pred motečimi vplivi« naročnik navaja zahteve glede transportnih zabojnikov in napajanja (polnjenja) polnilnih baterijskih sklopov opreme kot so zlasti: 230V, 12V - pri tem pa ne navaja ali gre za enosmerne ali izmenične napetosti. Ponudnik sicer predvideva, da gre za: 230 V AC - naročnik pa naj navede še tokovno zmogljivost in standard vtičnice 12 V DC - naročnik pa naj navede še tokovno zmogljivost in standard vtičnice.	<p>Za polnjenje baterijskih sklopov je na voljo: Dvopolna vtičnica s stranskima ozemljitvenima kontaktoma za 16 A 250 V AC - SIST1050:2019</p> <p>Za polnjenje baterijskih sklopov je na voljo: Klasična vtičnica za avto-vžigalnik 10 A 16 V DC</p>
266.	10. Vprašanje, ki se veže na Dodatek 2-199-2020-objava.pdf in vprašanje/odgovor št.1 glede zahtevane modularnosti sistema, podsistemov opozarjamo, da je potrebno obravnavati sistem kot celoto. Celota mora ustrezati vrsti s strani naročnika zahtevanih standardov in dobre prakse (pa tudi zakonskega okvirja v RS). Glede na Dodatek 2-199-2020-objava.pdf in odgovor na vprašanje 73, ki govori o sledljivosti predvidevamo, da ima naročnik v mislih revizijsko sled (t.i. audit trail)	Da, glede revizijske sledi glejte poglavja 1.4.5, 1.9.3, 1.12.1 dokument E_VIN-02.

	Vsled tega nas zanima ali mora biti v celotnem sistemu implementirana tudi revizijska sled?	
<b>267.</b>	<p>11. Referenca na »5.4 Modul za nakup e-vijet za zaposlene«</p> <p>Ali je dovoljena parametrizacija eCommerce aplikacije tako, da bo ta podpirala drugo vrsto kupca interni in ali naročnik zares želi, oziroma kupuje popolnoma ločen in poseben sistem za intranet eCommerce, preko katerega bodo vinjete kupovali zgolj zaposleni DARS?</p>	<p>Modul za nakup e-vinjete za zaposlene mora biti dostopen zgolj omejenemu sklopu uporabnikov (zaposleni naročnika) v internem omrežju naročnika. Podpirati mora zahtevano specifikko.</p> <p>Ustrezno rešitev mora pripraviti izvajalec, glede na zahteve podane v dokumentu E-VIN_03-Prodaja e-vinjete poglavje 5.4.</p>
<b>268.</b>	<p>12. Gleda na odgovor na vprašanje št. 23 v Dodatek 2-199-2020-objava.pdf nas zanima ali se za brisanje podatkov v primeru prepoznave odtujitve in poizkusa nepooblaščenega dostopa vseeno zagotovi revizijska sled?</p>	Da.
<b>269.</b>	<p>13. Naročnik se z odgovorom na že zastavljeno vprašanje 25 iz Dodatek 2-199-2020-objava.pdf izogiba jasnemu in nedvoumnemu odgovoru, obenem pa daje slutiti, da ne razume zahtev in robnih pogojev povezanih z izdelavo in objavo aplikacij za Apple iOS.</p> <p>Vsled tega in v izogib težavam ponudnikov naprošamo ponovno, da naročnik smiselno in strokovno odgovarja na zastavljena vprašanja.</p> <p>Obenem pa je tudi nerazumljivo, da naročnik zahteva aplikacijo za RNO tako za Android OS (ne navede verzije) in Apple iOS (kjer tudi ne navede verzije OS-a).</p>	<p>1) Naročnik pojasnjuje, da je na vprašanje št. 25 iz Dodatka 2-199-2020-objava.pdf podal jasna in nedvoumna odgovora:</p> <p>a) Nameščanje aplikacije za operacijski sistem IOS bo možno izključno preko JAVNE Apple spletne trgovine (AppStore). Aplikacija bo za nadzor za IOS naprave javno objavljena v Apple trgovini in dostopna vsem uporabnikom.</p> <p>b) Minimalna velikost zaslona in uporabljena ločljivost za mobilno napravo morata zagotavljati izpolnitev zahtev iz poglavja 3.4.2 in 5.2 dokumenta E_VIN-04.</p> <p>Naročnik s tem želi omogočiti širši nabor ponudbe opreme in uporabniških rešitev.</p> <p>2) Naročnik spreminja zahtevo poglavja 3.4 drugi odstavek dokumenta E_VIN-04, tako da se za besedno zvezo "sistemu Android" beseda "in" nadomesti z "ali". Odstavek se po spremembi glasi:</p> <p>"Enota RNO – kamera prenosnega telefona ali druge prenosne naprave (npr. tablica,...), mora zagotavljati samodejni in ročni zajem/vnos zapisa registrske označbe vozila in države registracije, ki deluje v operacijskem sistemu Android ali IOS in je temu primerno prilagojena za delo uporabnika."</p> <p>Izvajalec mora razviti aplikacijo na aktualni verziji</p>

		operacijskega sistema, ki je v produkciji v času podpisa pogodbe ali novejši.
<b>270.</b>	<p>14. V vprašanju in odgovoru št. 70 dokumenta Dodatek 2-199-2020-objava.pdf navajate, da naročnik zagotovi podatke prebrane iz OBU.</p> <p>Ali naj odgovor razumemo tako, da naročnik želi, da izvajalec preko video-detekcije detektira/prepozna in klasificira tovorno vozilo (ANPR registrske označbe vozila) vključno s številom osi in izvede preverjanje skladnosti nastavljenih parametrov OBU tovrnega vozila (podatke zagotovi naročnik)?</p>	Ne.
<b>275.</b>	<p>Razpoložljivi prostor na oz. v obstoječih mobilnih nadzornih vozilih zelo omejena za vgradnjo dodatne opreme kamer. Ali lahko domnevamo, da bo mogoče nekaj obstoječe opreme (npr. Strešno palico za modro luč) premakniti za minimalno razdaljo (nekaj centimetrov), ne da bi to vplivalo na njihovo funkcionalnost, da bi imeli prostor za dodatno opremo?</p>	<p>Pred sprejemom odločitve glede števila in načina vgradnje kamer, ki jo sprejme naročnik, izvajalec skupaj z naročnikom izvede teste na prototipnem vozilu (poglavje 3.3 dokumenta E_VIN-04).</p> <p>Naročnik je v zahtevi navedel možnost namestitve MNO v ali na vozilo. Na podlagi testov na prototipnem vozilu bo sprejeta odločitev o načinu izvedbe montaže. Pri tem namestitve in delovanje ne sme vplivati na druge sisteme (poglavje 2.2.2 dokumenta E_VIN-04). Naročnik dopušča možnost prestavitve obstoječih delov opreme v okviru zgornjih zahtev, če le te ne predstavljajo izgube garancije vozila in vgrajene opreme.</p>
<b>289.</b>	<p>1. Na str. 2 Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe (Poglavje 1) je navedeno, da je natančen obseg razviden iz Poglavlja 2 Tehnične specifikacije, pri čemer so navedeni:</p> <p>»Tehnične specifikacije: E_vin-00-Splošni opis sistema e-vinjete  Priloga 1: E_vin-01-Pristop k načrtovanju in oblikovanju sistema  Priloga 2: E_vin-02-Sistemske zahteve  Priloga 3: E_vin-03-Prodaja e-vinjet  Priloga 4: E_vin-04-Nadzor e-vinjet  Priloga 5: E_vin-05-Upravljanje življenjskega cikla-ITSM  Priloga 6: E_vin-06-Izvajanje storitev (SLA)  Priloga 7: E_vin-07-Slovar  Priloga 8: Ponudbeni predračun«</p> <p>Enako je navedeno tudi v 2. členu Osnutka pogodbe (Poglavje 4).</p> <p>V poglavju Tehničnih specifikacijah se ne nahaja Priloga 8: ponudbeni predračun.</p>	Da.



	<p>Prosimo potrdite, da je s tem mišljen ponudbeni predračun, ki se nahaja v Poglavju 2 v razpisni dokumentaciji.</p>	
311.	<p>Spoštovani, prosimo za odgovore na spodnja vprašanja: 1.) Nadzor, točka 3.1 Stacionarna nadzorna oprema (SNO). Naročnik opisuje, da se SNO lahko namesti na različna mesta, ne pove pa konkretnih lokacij, ne poda situacijskih risb in drugih detajlov, iz katerih bi ponudnik lahko pripravil način montaže in opredelil pripadajoč montažni material. Naročnik to predstavlja v fazo priprave systemske specifikacije. Ali lahko ponudniki, glede na navedeno, ponudijo samo ustrezne kamere brez pritrdilnega materiala (glede na to, da konkretna situacija pritrditve ni opredeljena) - potrebni pritrdilni material izbrani ponudnik ovrednoti po fazi systemskih specifikacij? V kolikor se naročnik ne strinja s tem, naj poda ustrezne skice, tehnične risbe ali drug slikovni material, iz katerega bodo ponudniki lahko določili ustrezen pritrdilni material in podali zanj zavezujočo ponudbo. 2.) Nadzor, priloga 2: prosimo za boljšo kvaliteto slike profila ceste, saj je obstoječa neberljiva. 3.) Nadzor, Priloga 4: prosimo za boljšo kvaliteto slike procesa cestninskega nadzora e-vinjeta, saj je obstoječa neberljiva.</p>	<p>1) Ponudnik mora ponuditi stacionarno nadzorno opremo vključno z vso potrebno dokumentacijo, namestitvijo in integracijo v sistem, kot je določeno v postavki 3.2. Ponudbenega predračuna, torej tudi s pritrdilnim materialom. Zahteve naročnika glede pritrditve so podane v poglavju 3.1 dokumenta E_VIN_04. Naročnik ne more vedeti, kakšno nadzorno opremo bo posamezen ponudnik ponudil, zato zaradi specifičnih lastnosti nadzorne opreme, naročnik ne more določiti pritrdilnega materiala, saj mora ponudnik vedeti, kakšen pritrdilni material ustreza opremi, ki jo ponudnik ponuja. Ponudnik bo na podlagi ostalih tehničnih zahtev za izdelavo ponudbe izbral najprimernejšo nadzorno opremo, za katero ima možnost sam načrtovati in izvesti obliko pritrditve, ki bo morala izpolnjevati tudi zahteve o namestitvi. Naročnik bo na podlagi predlagane rešitve elementov za montažo SNO na portalih in nadvozih skupaj z izvajalcem izvedel pritrditev elementa za montažo na objekt. Izvajalec naročniku predloži natančne specifikacije za izvedbo temeljev. Temelje za dodatno zaščito SNO izvede naročnik na podlagi zahtev oz. specifikacij izvajalca.</p> <p>2. in 3.) Naročnik ponovno objavlja Prilogi 2 in 4.</p>
330.	<p>Vprašanje 5. V zahtevah naročnika »referenca 3. Nadzorna oprema« kjer med drugim naročnik ob zahtevi detekcije proizvajalca, tipa vozila, modelnega leta in zlasti barve sicer dovoljuje uporabo bliskavice a zgolj izven vidnega spektra. V katerih pogojih naročnik vztraja pri navedenih, oziroma zahtevanih prepoznavah?</p>	<p>Izvajalec mora zagotovi izpolnitev zahtev iz poglavja 3, 3.5.2, 3.5.4, 3.5.5, 5.1, 5.1.2, 5.2.3; 5.2.6 dokumenta E_VIN-04, poglavje 3 dokumenta E_VIN-06. Naročnik bo lokacije namestitve SNO in PNO praviloma določil na mestih, kjer bo zagotovljena minimalna osvetljenost z 1 luxom. Če na lokaciji ne bo zagotovljene opisane minimalne osvetljenosti 1 lux, izpolnitev zahteve po prepoznavi znamke, tipa, modelskega leta in barve vozila ni obvezna.</p>

331.	<p>Vprašanje 6.</p> <p>V zahtevah naročnika referenca na »3. Nadzorna oprema, 3.1.2 namestitve« naročnik navaja, da se SNO uporablja na različnih objektih in obcestni opremi, z ustreznim vsestranskim in prilagodljivim sistemom pritrditve na: cestnih portalih, nadvozih, na izvedenih temeljih z dodatno zaščito.</p> <p>Pri tem nas zanima kako je z dostopnostjo ter omejevanjem dostopa za nepooblaščen?</p>	<p>Dostop do mest namestitve SNO ima le upravljalec cestninskih cest in izvajalec, ki dobi dovoljenje oz. soglasje upravljalca-naročnika.</p>
332.	<p>Vprašanje 7.</p> <p>V zahtevah naročnika » referenca 3. Nadzorna oprema, 3.1 SNO« naročnik navaja »Nadzorna enota SNO zagotavlja nadzor nad vozečimi vozili na najmanj treh vzporednih prometnih pasovih sočasno. Postavitev enote zagotavlja prepoznavo vozil in registrskih označb tudi v primeru zastojev in premajhne varnostne razdalje tako, da se nadzor opravlja za prihajajoča ali odhajajoča vozila mimo kamere ANPR po desni ali levi strani.« pri tem mora: »Postavitev SNO ne sme imeti vpliva na zahtevano stopnjo prepoznavanja registrskih označb.« Postavitev SNO ima pri namestitvi levo in desno od voznega pasu praktično vedno vpliv na uspešnost prepoznave zaradi mogočega prekrivanja. Ali ste imeli v mislih namestitev na portal nad AC levo in desno, a še vedno nad samimi voznimi pasovi?</p> <p>Naročnik tudi zahteva: »Postavitev enote zagotavlja prepoznavo vozil in registrskih označb tudi v primeru zastojev in premajhne varnostne razdalje tako, da se nadzor opravlja za prihajajoča ali odhajajoča vozila mimo kamere ANPR po desni ali levi strani.« Ali je naročnik pomotoma zahteval, da se nadzor opravlja za prihajajoča ali odhajajoča vozila mimo kamere ANPR po desni ali levi strani ali da se nadzor opravlja za prihajajoča in odhajajoča vozila mimo kamere ANPR po desni ali levi strani?</p> <p>V primeru, da se naročnik odpoveduje po zajemu vozil z zadnje strani se s tem odpoveduje tudi cestninskemu nadzoru enoslednih motornih vozil. Ravno tako ne bo mogoče zajeti registrskih oznak priklopnikov.</p>	<p>1) Nadzorna enota SNO mora zagotavljati nadzor nad vozečimi vozili na najmanj treh vzporednih prometnih pasovih sočasno. V primerih namestitve SNO na portalih ali nadvozih je predvidena namestitev tudi nad samimi voznimi pasovi.</p> <p>2) Izvajalec mora zagotoviti funkcionalnost sistema, ki bo naročniku omogočal izbiro nadzora med nadzorom prihajajočih vozil ali nadzorom odhajajočih vozil. Tako mora izvajalec zagotoviti obe funkcionalnosti, sočasna uporaba ni pogoj.</p> <p>Izvajalec mora zagotoviti funkcionalnost SNO za primere vožnje vozil mimo po levi ali desni strani (npr. postavitev SNO na priključku-izvozu iz cestninske ceste, med voziščem in krakom priključka, kjer vozila vozijo levo in desno mesta postavitve SNO). Izvajalec mora zagotoviti, da naročnik po potrebi izvaja nadzor na voziščih levo ali desno od postavitve SNO. Sočasnost nadzora na obeh straneh ni pogoj.</p> <p>3) Naročnik se ne odpoveduje nadzoru vozil z zadnje strani in se ne odpoveduje cestninskemu nadzoru enoslednih vozil. Zajem registrskih oznak zadnje strani vseh vozil, mora izvajalec zagotoviti s funkcionalnostjo nadzora odhajajočih vozil.</p>

333.	<p>Vprašanje 8.</p> <p>V zahtevah naročnika referenca »3. Nadzorna oprema, 3.1 SNO« naročnik navaja, da mora pri montaži/namestitvi opreme SNO od prihoda na lokacijo do prvega posnetka vozila miniti največ 30min, pri tem pa ne navede, kako (na kakšen) način bo naročnik preverjal to zahtevo. Prosimo pojasnite</p>	<p>Čas montaže enote SNO se meri od prihoda na lokacijo z začetkom postopka raztovarjanja transportnih zabojnikov in konča s prvo sliko, ki jo zabeleži sistem. To pomeni, da se dokonča vse potrebne nastavitve in zagon sistema. Čas namestitve ne sme presegati 30 minut. Dejanski čas namestitve se preveri pred prevzemom opreme s strani naročnika. Preverjanje izpolnjevanja zahteve (dejanski čas namestitve) se opravi z demonstracijo izvajalca na terenu (poglavje 3.1.2 dokumenta E_VIN-04)</p>
334.	<p>Vprašanje 9.</p> <p>Naročnik se z odgovorom na že zastavljeno vprašanje (referenca na) 25 iz Dodatek 2-199-2020-objava.pdf izogiba jasnemu in nedvoumnemu odgovoru, obenem pa daje slutiti, da ne razume zahtev in robnih pogojev povezanih z izdelavo in objavo aplikacij za Apple iOS, vsled tega nas zanima kdo je odgovoren za čas, v katerem bo od oddaje aplikacije do trenutka objave na Apple store tudi objavljena.</p>	<p>Odgovornost je na strani naročnika.</p>
335.	<p>Vprašanje 10.</p> <p>V zahtevah naročnika referenca na »3. Prenosna nadzorna oprema« pa tudi sicer naročnik v 3.15 in širše ne zahteva Ingress Protection Rating, (t.i. IP razreda) opreme, ki je predmet javnega naročila. Zaščita opreme pred zunanjimi vplivi je eden od ključnih parametrov za opremo, ki se nabavlja in vsled česar naročnika pozivamo, da jo natančno specificira.</p>	<p>Poglavje 3.15 v dokumentu E_VIN-04 ne obstaja. Zahteve po zaščiti nadzornih naprav pred motečimi vplivi so opisane v poglavjih 3.1.5, 3.2.5, 3.3.5 in 3.4.6 dokumenta E_VIN-04. Izvajalec mora na podlagi opisanih zahtev izbrati napravo z ustreznim razredom zaščite, ki bo zagotavljal delovanje dobavljenih nadzornih naprav v opisanih vremenskih razmerah.</p>
336.	<p>Vprašanje 11.</p> <p>referenca na Dodatek 2-199-2020-objava.pdf in vprašanje/odgovor št.1 in razumevanja naročnikovih zahtev glede standardov ter dobre prakse ter referenca na: Dodatek 2-199-2020-objava.pdf in odgovor na vprašanje 73, ki govori o sledljivosti predvidevamo, da naročnik zahteva in pričakuje v sistemu, ki je predmet javnega naročila tudi implementirano revizijska sled!?</p> <p>Naprošam, da potrdite ali zavrnete!</p>	<p>Da, glede revizijske sledi glejte poglavja 1.4.5, 1.9.3, 1.12.1 dokument E_VIN-02.</p>
337.	<p>Vprašanje 12.</p> <p>Referenca na »5.4 Modul za nakup evinjet za zaposlene« nas zanima ali je dovoljena zgolj parametrizacija aplikacije za prodajo evinjet, ki bi tako bila samo ena in bi ta podpirala drugo vrsto kupca interni?</p> <p>Naročnik tudi za to aplikacijo ni navedel posebnih zahtev za razpoložljivost zaradi</p>	<p>Ne, modul za nakup e-vinjete za zaposlene mora biti ločen in dostopen zgolj omejenemu sklopu uporabnikov (zaposleni naročnika) v internem omrežju naročnika.</p> <p>Ustrezno rešitev mora pripraviti izvajalec glede na specifiko zahtev podanih v dokumentu E-VIN_03-Prodaja e-vinjete poglavje 5.4.</p>

	česar domnevamo, da je to ena teista aplikacija za prodajo zunanjim kot tudi notranjim kupcem.	Razpoložljivost modula za zaposlene ni povezana z ostalimi prodajnimi kanali in ni predmet spremljanja nivoja storitev.
<b>338.</b>	<p>Vprašanje 13.</p> <p>V vprašanju in odgovoru referenca na: št. 70 iz Dodatek 2 navajate, da naročnik zagotovi podatke prebrane iz OBU, kar razumemo tako, da naročnik želi, da izvajalec prepozna TV iz ECS v PPT DarsGO vključno s številom osi in izvede preverjanje skladnosti nastavljenih parametrov OBU tovornega vozila (podatke zagotovi kot navajate naročnik).</p> <p>Naprošamo da potrdite ali ovržete naše razumevanje razpisne dokumentacije z dopolnili.</p>	<p>Razumevanje ponudnika razpisne dokumentacije z Dodatki je napačno. Naročnik ne zahteva prepoznavne TV in ECS v PPT DarsGo vključno s številom osi in ne zahteva preverjanja skladnosti nastavljenih parametrov OBU tovornega vozila.</p> <p>Izvajalec mora zagotoviti ročni vnos podatkov v evidenco prekrškov (podatki o prebranih nastavljenih podatkih OBU naprave, podatki o zapisanih podatkih na OBU napravi).</p> <p>Vezano na tč.1 - poglavje 4.1, dokument E_VIN-04; podatke ima naročnik na voljo v svojem podatkovnem skladišču in jih bo posredoval izvajalcu sistema e-vinjeta, podatki bodo ažurirani in izvoženi 1x na dan v .csv formatu (oz. v dogovorjenem formatu).</p>
<b>339.</b>	<p>Vprašanje 14.</p> <p>V zahtevah naročnika referenca »3.4 ročna nadzorna oprema (RNO) naročnik navaja zgolj prepoznavo registrskih označb v mirujočem in upočasnjem prometu z zahtevano prepoznavo do hitrosti 30km/h. Ker ni razvidno znotraj kakšnega postopka nas zanima ali v ročnem nadzoru pri zmanjšanih hitrosti (tipično pri vožnji skozi počivališče ali bivšo CP) smemo uporabiti tudi drugo dopolnilno opremo na tripodu, delavec cestninskega nadzora pa na napravo prejme prepoznano vozilo z vsemi potrebnimi parametri v primeru zaznanega suma neplačila ali neustreznega plačila cestnine?</p>	<p>Osnovne zahteve, pogoji delovanja in obseg funkcij RNO so opisani v poglavjih 3.4, 3.4.1 in 3.4.10 dokumenta E_VIN-04. Primer iz opisa je naročnik predvidel kot nadzor s prenosno nadzorno opremo (PNO), zato dodatna oprema ni potrebna. Zahteve za PNO so opisane v poglavju 3.2 dokument E_VIN-04. Uporabniški vmesnik nameščen na RNO mora zagotavljati prikaz iz katerekoli nadzorne enote (SNO, PNO, MNO), kar je določeno v poglavju 5.2 in 5.1.1 dokumenta E_VIN-04.</p>
<b>340.</b>	<p>Vprašanje 15.</p> <p>V zahtevah naročnika referenca na »3.3.5 Zaščita pred motečimi vplivi« ta navaja natančno vrednost zgolj za prepoznavo nadzorovanih vozil med padavinami (močan dež, sneg, rahla toča do 2mm velikosti zrna).</p> <p>Naprošamo, da naročnik natančno specificira mejne vrednosti in jih ne navaja neomejeno. Samo na takšen način bo naročnik dobil ponudbe za primerljivo opremo.</p>	<p>Zahteve po zaščiti nadzornih naprav pred motečimi vplivi so opisane v poglavjih 3.1.5, 3.2.5, 3.3.5 in 3.4.6 dokumenta E_VIN-04. Naročnik pričakuje, da bo izvajalec na podlagi opisanih zahtev izbral napravo z ustreznim razredom zaščite, ki bo zagotavljal delovanje dobavljenih nadzornih naprav v opisanih vremenskih razmerah.</p>

<b>341.</b>	<p>Vprašanje 16. Naročnik v zahtevah - referenca na »3. Nadzorna oprema« zahteva da naj imajo kamere visoko ločljivost (najmanj Full HD 2592x1520 pikslov v razmerju 16:9 in sprožilni sistem«, pri čemer za slednjega ne pojasni kakšen ta je. Za kamere pa ne pojasni ali dovoljuje hibridne kombinirane kamere, ki imajo več svetlobnih tipal. Ali mora vsako od svetlobnih tipal izpolniti zahtevo naročnika ali je dovolj, da ga izpolni vsaj eno od tipal v kameri oziroma sistemu za zajem slike? Naročnik ravno tako ne predpisuje vrste drugih tehničnih podrobnosti, ki so vsaj tako, če že ne bolj pomembne od števila piskov in razmerja stranic zajema kot so zlasti: šum, svetlobna občutljivost, mehanski ali elektronski zaklop, hitrost zaklopa, kvaliteta in svetlobna jakost objektiva, goriščna razdalja itd. Vse te lastnosti, ki jih mora ponudnik ponuditi pa pomembno vplivajo na uspešnost prepoznave. Naročnik s predpisovanjem takšnih zahtev na primer izključuje rabo vrstičnih kamere. Ali lahko ponudnik navkljub eksplicitni zahtevi ponudi drugačno rešitev za zajem. Če dokaže, da tako izpolni ali preseže zahteve naročnika po uspešnosti prepoznave?</p>	<p>1) in 2) Naročnik zahteva izpolnitev zahtev za nadzorno opremo kot celoto in ne za posamezni del opreme.</p> <p>3) Naročnik je v razpisu podal minimalne zahteve, ki omogočajo zakonit in učinkovit nadzor nad plačevanjem cestnine. Uspešnost prepoznave je ključna za tak nadzor, izbira tehnologije in rešitev za zagotavljanje le te pa je na strani ponudnika.</p> <p>4) Vse rešitve, ki izpolnjujejo razpisne pogoje ali jih presegajo, so za naročnika sprejemljive.</p>
<b>351.</b>	<p>Prosimo za pojasnilo, ali mora za namen prodaje na lastnih prodajnih mestih naročnika (dokument E_VIN-03, točka 6.1.6.) ponudnik zagotoviti tudi kakršnokoli strojno opremo oziroma strojne komponente?</p>	<p>Ne.</p>
<b>353.</b>	<p>V točki 6.1.18 dokumenta E_VIN-03 razpisne dokumentacije naročnik navaja, da veljavna plačilna sredstva določa vsak prodajalec in so neodvisna od sistema. Prosimo za pojasnilo, ali se ta navedba nanaša tudi na POS naročnika?</p>	<p>De.</p>
<b>354.</b>	<p>Vezano na točko 5.2.1. dokumenta E_VIN-03 razpisne dokumentacije prosimo za pojasnilo, ali mora ponujena cena vsebovati tudi stroške avtorizacije spletnih plačil, izvedenih preko spletne trgovine ali druge vrste takojšnjih plačil, ali te stroške krije naročnik?</p>	<p>Naročnik pojasnjuje, da stroške avtorizacije spletnih plačil izvedenih preko spletne trgovine ali druge vrste takojšnjih plačil krije naročnik.</p>
<b>356.</b>	<p>V poglavju 2.3.3 je določeno, da mora vsa nadzorna oprema vključevati fotografije vozil in registrske tablice prihajajočih in odhajajočih vozil, kar pomeni, da moramo v vse sisteme vključiti kamere za posnetek od</p>	<p>Izvajalec mora zagotoviti funkcionalnost sistema, ki bo naročniku omogočal izbiro nadzora med nadzorom prihajajočih vozil ali nadzorom odhajajočih vozil. Tako mora izvajalec zagotoviti obe funkcionalnosti, sočasna uporaba ni pogoj, razen za MNO.</p>

	spredaj in zadaj. Ali to velja tudi za PNO, če je vgrajen v posebna ohišja, pripravljena v Prilogi 3? Slika tega ohišja daje vtis, kot da je sliko mogoče posneti samo v eno smer.	
357.	V poglavju 2.3.3 (E_VIN-04) je določeno, da mora vsa nadzorna oprema vključevati fotografije vozil in registrske tablice prihajajočih in odhajajočih vozil, kar pomeni, da moramo v vse sisteme vključiti kamere za posnetek od spredaj in zadaj. Ali to velja tudi za PNO, če je vgrajen v posebna ohišja, pripravljena v Prilogi 3? Slika tega ohišja daje vtis, kot da je sliko mogoče posneti samo v eno smer.	Izvajalec mora zagotoviti funkcionalnost sistema, ki bo naročniku omogočal izbiro nadzora med nadzorom prihajajočih vozil ali nadzorom odhajajočih vozil. Tako mora izvajalec zagotoviti obe funkcionalnosti, sočasna uporaba ni pogoj, razen za MNO.
358.	Prosim, da časovno definirate v razpisu podano zahtevo glede posredovanja podatkov iz (SNO-....), v nadzorni center »v realnem času«.	Vsi zapisi morajo biti oblikovani in posredovani v centralni sistem, in sicer v primeru prenosa podatkov preko optičnega omrežja v največ 0,5 sekunde, v primeru prenosa podatkov preko mobilnega omrežja v največ dveh (2) sekundah (poglavje 3.5.4 dokumenta E_VIN-04). Posredovanje in prejemanje podatkov o opazovanem vozilu v realnem času, ki ne sme presegati pet (5) sekund ter hramba podatkov o zaznani kršitvi sta ključna dejavnika za učinkovit nadzor in postopek obravnave kršitve. Zaradi tega morajo biti za vse nadzorne naprave vzpostavljene povezave za prenos podatkov do izvajalcev nadzora in evidenc, vse naprave pa morajo biti zmožne avtonomno hraniti zapise (poglavje 4 dokumenta E_VIN-04). Določeni so tudi kazalniki KPI 2.9 v poglavju 2 dokumenta E_VIN-06.

359.	<p>E_VIN-04 3.1.2 Namestitvev.</p> <p>Spoštovani, prosimo za posredovanje lokacij objektov in obcestnih objektov za namestitvev SNO ( portali, nadvozi, novi temelji).</p>	<p>Lokacije namestitve na nadzornih točkah se določijo v dogovoru med izvajalcem in naročnikom v fazi priprave sistemskih specifikacij. Naročnik je za potrebe nadzora predvidel naslednje vrste in število lokacij za namestitvev ohišij:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na cestnih portalih (ki se ne uporabljajo v sistemu DarsGo) do 20 (dvajset),</li> <li>- na nadvozih do 5 (pet), montažo bo opravil naročnik</li> <li>- na temeljih z dodatno zaščito ob cesti do 75 (petinsedemdeset).</li> </ul> <p>Pritrditev na portal in nadvoz omogočata elementa za montažo, ki jih zagotovi izvajalec. Obveznost izvajalca je, da element za montažo na objektu izvede s soglasjem naročnika.</p> <p>Dodatna zaščita SNO za pritrditev na temelje je potrebna zaradi večje možnosti namernega ali nenamernega poškodovanja in motenja delovanja. Temelje za dodatno zaščito SNO izvede naročnik. Izvajalec naročniku predloži natančne specifikacije za izvedbo temeljev. Dodatno zaščito, ki zagotavlja enostavno namestitvev SNO brez dodatnih orodij in nastavitev, zagotovi izvajalec. Električni priključek in povezavo na optično omrežje za montažo SNO v dodatno zaščiteno ohišje pritrjeno na temelje zagotovi naročnik, izvajalec pa določi način izvedbe temeljev in priključkov.</p> <p>Število lokacij in dodatnih zaščit je določeno v poglavju 3. 1. 2.</p>
365.	<p>Zaradi običajno velike teže akumulatorjev z visoko zmogljivostjo, ki lahko sistem napajajo za ustrezno časovno obdobje, je vprašanje, ali lahko teža akumulatorskega sistema (ki bo del celotnega sistema SNO) presega 12 kg. Baterijskega sistema ni treba dvigovati posebej visoko. Predlagamo, da omejitev zvišate na 20 kg.</p>	<p>Iz zahteve v poglavju 3.1.2 dokumenta E_VIN-04 izhaja, da je največja dovoljena teža posameznega dela SNO omejena na 12 kg. Baterijski sistem je tako lahko sestavljen iz več posameznih delov, pri čemer je potrebno upoštevati, da je povezovanje posameznih delov v baterijski sistem varno in enostavno za delavce naročnika.</p>

<p><b>366.</b></p>	<p>Spoštovani,</p> <p>v razpisni dokumentaciji zahtevana tehnična reference je napisana tako, da jo zelo verjetno izpolnjuje le en ponudnik, kar je diskriminatorno.</p> <p>Nekatere zahteve so zelo specifične, kot npr. zahteva, da mora realizirani sistem vključevati tako stacionarno nadzorno opremo, prenosno nadzorno opremo, kot tudi mobilno nadzorno opremo vozila. Nekateri izvedeni sistemi imajo nameščeno samo stacionarno nadzorno opremo, prenosne in mobilne pa ne, ker ni bila potrebna. Pri prenosni in mobilni nadzorni opremi gre v bistvu le za namestitve enake nadzorne opreme (ANPR kamera), kot je stacionarna, še na prenosno konstrukcijo in v vozilo. Na ta način je naročnik verjetno nehote izločil kot nezadostne nekatere realizirane sisteme, ki tehnično sicer povsem zadostijo temeljnemu namenu izvedenih tehničnih referenc, to je preverjanju, ali so ponudniki dejansko sposobni izvesti ponujeni sistem.</p> <p>Predlagamo naročniku, da zahtevane pogoje ustrezno spremeni.</p> <p>Poleg tega predlagamo naročniku, da smejo ponudniki posamezne zahteve izpolniti v ločenih projektih in s podizvajalci, pri čemer morajo kumulativno izpolniti vse zahtevane pogoje.</p> <p>Za vaš odgovor se vam vnaprej zahvaljujemo in vas lepo pozdravljamo.</p>	<p>Cestninski nadzor izvaja nadzor nad plačevanjem cestnine na podlagi Zakona o cestninjenju, v katerem je določeno, da upravljalec cestninskih cest za nadzor nad plačevanjem cestnine uporablja tehnično sredstvo - kamere. Naročnik mora imeti učinkovit sistem nadzora, za kar je potrebna oprema v obliki, ki je v javnem naročilu opredeljena kot SNO, PNO, MNO in RNO in je prilagojena metodologiji in taktiki dela cestninskega nadzora.</p> <p>Naročnik ne bo spreminjal izpolnjevanje referenčnega pogoja iz točke 4.2 (d) Navodil. Referenčni pogoj iz točke 4.2 (d) mora izpolniti ponudnik.</p>
<p><b>369.</b></p>	<p>Vprašanje 5.</p> <p>V zahtevah za nadzorno opremo naročnik navaja zahteve povezane z elektromagnetno združljivostjo. Pri tem pa ne navedete nobenega standarda, čeprav jih poznamo vrsto. Naročnik tudi zahteva, da delovanje nadzorne opreme ne sme ovirati obstoječega sistema DarsGo, za katerega pa ne razkrije praktično ničesar.</p> <p>Pozivamo naročnika, da zaradi predmetne zahteve objavi spisek vse opreme, ki je nameščena v sistemu DarsGo in ki je ne smemo s sistemom tehničnega nadzora, ki je predmet tega razpisa, ovirati.</p>	<p>Vso opremo SNO, PNO in RNO bo naročnik nameščal oziroma uporabljal izven vplivnega območja DarsGo portalov in s tem zagotovil, da nameščena oprema ne bo mogla motiti opreme DarsGo. MNO oprema (ki bo nameščena v vozilih) ne sme motiti DarsGo opreme, ki je izvedena skladno s standardi:</p> <p>SIST EN12253:2004_DSRC_Physical_layer, SIST EN12795:2003_DSRC_DataLink_layer SIST EN12834:2004_DSRC_Application_layer.</p> <p>Za vozila mobilnega nadzora MB 250 in VW T5 naročnik prilaga 2 (dve) elektro shemi vgrajene opreme DarsGo .</p>



	Ker je vsaj eden od potencialnih ponudnikov ali članov konzorcija (lahko pa tudi večih konzorcijev) tisti, ki je opremo sistema DarsGo proizvedel/integriral ima(jo) na tem področju nedovoljeno konkurenčno prednost.	
<b>370.</b>	Vprašanje 18V zahtevah naročnika referenca »3.4.9 Podatkovna povezava« naročnik zahteva, da mora biti med delovanjem sposobna vzpostaviti trajno povezavo s centralnim sistemom e-vinjete preko mobilnega omrežja (kartica SIM, integrirana v napravo). Ali naročnik s tem želi izključno pridobiti ponudbe za RNO izključno z vgrajenim eSIM (embeded SIM) Naprošamo naročnika za pojasnilo kateri so in ali po njegovem vedenju vsi ponudniki mobilnih komunikacij v Sloveniji to možnost tudi omogočajo? Naročnik naj pojasni kako je to podprto na napravah z operacijskim sistemom Android in iOS. Ravno tako naj naročnik pojasni razlog za takšno (diskriminatorno) zahtevo? Ali se za kartico SIM integrirano v napravo šteje vstavljen in zalepljen, oziroma SIM, ki ga uporabnik ne more sam odstraniti? Oziroma kakšno stopnjo integracije (SIM) želi naročnik?	<p>1) Da.</p> <p>2) Po vedenju naročnika to storitev v Republiki Sloveniji ponujajo najmanj trije mobilni operaterji, in sicer na napravah z različnimi operacijskimi sistemi. Način podpore je zagotovljen preko ponudnikov mobilne telefonije in preko ponudnikov opreme, ki za delovanje uporablja eSIM kartico.</p> <p>3) Gre za zahtevo, povezano z zmanjševanjem možnosti poseganja v napravo.</p> <p>4) Z zahtevo bo zagotovljena potrebna varnost podatkov, komunikacije in opreme.</p> <p>5) Ne. Naročnik je v sistemu eSIM prepoznal ustrezno stopnjo integracije.</p>

#### **Spremembe razpisne dokumentacije:**

#### **Poglavje 2 – Tehnične specifikacije**

Naročnik spreminja Tehnične specifikacije tako, da se beseda "GPS" povsod nadomesti z besedo "GSNN".

#### **Poglavje 2 – Tehnične specifikacije Priloga 4: E\_VIN-04-Nadzor e-vinjet**

Naročnik spreminja zahtevo poglavja 3.4 drugi odstavek dokumenta E\_VIN-04, tako da se za besedno zvezo "sistemu Android" beseda "in" nadomesti z "ali".

#### **Odstavek se po spremembi glasi:**

"Enota RNO – kamera prenosnega telefona ali druge prenosne naprave (npr. tablica,...), mora zagotavljati samodejni in ročni zajem/vnos zapisa registrske označbe vozila in države registracije, ki deluje v operacijskem sistemu Android ali IOS in je temu primerno prilagojena za delo uporabnika."

Naročnik ponovno objavlja Prilogi 2 in 4. ter dodatno 2 (dve) elektro shemi vgrajene opreme DarsGo in sicer Shemo MB in Shemo VW-T5.

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**

**DARS d.d.**